

Direzione Produzione
Sicurezza Produzione
Sicurezza Circolazione e Manutenzione
Il Responsabile

MERCITALIA RAIL
Direzione Tecnica
FIRENZE
DIREZIONI TERRITORIALI PRODUZIONE
Controllo Produzione
MILANO - VERONA
DIREZIONE COMMERCIALE ed
ESERCIZIO RETE
Commerciale
Business Merci
ROMA
p.n. DIREZIONE TECNICA
Normativa, Circolabilità ed Analisi di
Rischio di Sistema
ROMA
p.c. DIREZIONE DIRETTRICE ASSE
ORIZZONTALE
GEPO
MILANO - VERONA

Roma, 01/02/2017

In esito alla richiesta TRNIT-DC.SIGSQEC.TE\P\2016\P\2016\0003TES.012A/16 del 12/09/2016 e successive e-mail di Trenitalia – Divisione Cargo e Mercitalia Rail

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

- 1)-**CILINDRO Ø max 3.300 mm**
- 2)-**Carrelli Uaai n° 86 80 995 0 930-9 (DB 812)**
- 3)-18.278
- 4)-1.500 x 4
- 5)-10 (5+5)
- 6)-29.011
- 7)-41
- 8)-**147 t**
- 9)-6,48 t/m
- 10)-**19,264 t/a**
- 11)-20.277

PUNTI CRITICI ECCEDENTI IL PROFILO LIMITE DI CARICO

	12a	12b	13	14	15
A	1650	1650	2405 (centro)	5000	0
B	1540	1540	2405 (centro)	9139	0
C	1715	1715	1250 – 1490	9139	0

La tabella segue a pagina 2

D	1835	1835	1490	9139	0
E	1935	1935	1870	9139	0
F	1900	1900	1870 – 3135	6500	0
G	1715	1715	3135 – 3490	9139	0
H	270	270	3930 - 4540	9139	0

19)-I Punti Critici D – E sono uniti con segmento di retta.

-Vedasi anche la Condizione d'inoltro n° 6.

20a)-Soc. LO.TRA.FER.

20b)-Mercitalia Rail

Stazione mittente: DESIO

Stazione destinataria: MANTOVA

I - PERCORSO AUTORIZZATO

a)-DESIO – Monza – Milano Greco Pirelli – Milano Lambrate – Pioltello – Treviglio – Ospitaletto – Bivio Mella – Brescia Scalo – Brescia – San Zeno F. – Piadena – MANTOVA;

b)-Milano Lambrate – Milano Smistamento – Pioltello;

c)-Treviglio - Olmeneta – Cremona – Piadena.

E' ammesso l'inoltro esclusivamente sui seguenti tratti di linee affiancati ai sensi dell'art. 14, comma 7 del RCT (punto 3.1 delle "Norme per l'effettuazione dei trasporti eccezionali" ed. 2006):

Direzione Territoriale Produzione di MILANO (Parte Generale FCL 21, Sezione 8)

Linea	Tratto (denominazione)	Tratto affiancato (denominazione)	Linea
Milano – Brescia / Bergamo (FL 29)	Mi. Lambrate – Pioltello (<i>Venezia DD</i>)	Mi. Lambrate – Pioltello (<i>Venezia LL</i>)	Milano – Brescia / Bergamo (FL 29)
		Mi. Lambrate – Mi. Smistam. – Pioltello (<i>Merci</i>)	Cintura (FL 36)
	Mi. Lambrate – Pioltello (<i>Venezia LL</i>)	Mi. Lambrate – Pioltello (<i>Venezia DD</i>)	Milano – Brescia / Bergamo (FL 29)
		Mi. Lambrate – Mi. Smistam. – Pioltello (<i>Merci</i>)	Cintura (FL 36)
	Pioltello-Bivio Casirate P.M.Bivio Adda (<i>VE AV/AC- Interconnessione</i>)	Pioltello-P.M.Bivio Adda (<i>Venezia LL</i>)	Milano- Brescia/Bergamo (FL 29)
	Pioltello-P.M. Bivio Adda (<i>Venezia LL</i>)	Pioltello-Bivio Casirate-P.M. Bivio Adda (<i>Venezia AV/AC- Interconnessione</i>)	Milano- Brescia/Bergamo (FL 29)
	P.M. Bivio Adda – Treviglio (<i>Interconnessione</i>)	P.M. Bivio Adda – Treviglio (<i>Venezia LL</i>)	Milano – Brescia (FL 29)
	P.M. Bivio Adda – Treviglio (<i>Venezia LL</i>)	P.M. Bivio Adda – Treviglio (<i>Interconnessione</i>)	Milano – Brescia (FL 29)

Linea	Tratto (denominazione)	Tratto affiancato (denominazione)	Linea
Linee di Cintura (FL 36)	Mi. Lambrate – Mi. Smistam. – Pioltello (<i>Merci</i>)	Mi. Lambrate – Pioltello (<i>Venezia DD</i>) Mi. Lambrate – Pioltello (<i>Venezia LL</i>)	Milano – Brescia / Bergamo (FL 29)

II - COMPOSIZIONE DEL TRENO

- mezzo di trazione diesel;**
- veicolo appoggio** (se immatricolato in altro Paese, deve essere atto allo scambio internazionale);
- trasporto eccezionale formato dai carrelli Uaai n° 86 80 995 0 930-9** caricati col cilindro in oggetto.

I carrelli hanno la possibilità, mediante un impianto idraulico, di spostare lateralmente il carico fino ad un massimo di mm 300 per parte.

Gli spostamenti del carico devono essere eseguiti a veicolo fermo. Per la loro esecuzione devono essere preventivati tempi nell'ordine di 2 – 3 minuti; lo stesso tempo deve essere conteggiato, una volta superato l'ostacolo, per il ricentrimento del carico.

III - PERSONALE DI SCORTA

Il trasporto deve essere scortato:

- per gli aspetti di transitabilità e di movimento:
 - da personale di Direzione Produzione – S.O. Sicurezza Circolazione e Manutenzione – Nucleo di Firenze,
 - da personale incaricato dalle D.T.P. di Milano e Verona,
 - da personale delle Unità Manutentive Lavori di giurisdizione, il quale deve prendere posto sulla locomotiva,
 - da personale delle Unità Manutentive TE come riportato nell'Allegato.
- per gli aspetti relativi alla sicurezza del trasporto:
 - da personale di Mercitalia Rail - Direzione Tecnica e incaricati dello speditore e della Società proprietaria del carro.

N.B.: Il personale di scorta deve attenersi a quanto disposto nelle "Norme per la effettuazione dei Trasporti eccezionali" Disposizione n. 14/2016 ed in particolare a quanto previsto dall'Allegato 8 ("Compiti degli agenti di scorta").

IV - VELOCITA' DEL TRENO

Deve essere prescritto, oltre alle limitazioni di velocità previste dalle norme comuni, quanto segue:

- velocità non superiore a **30 (trenta) km/h per intero percorso**;
- limitazione di velocità a **10 (dieci) km/h** sui rami deviati dei deviatori;
- le limitazioni di velocità disposte dalle "Condizioni particolari di inoltro";
- che il personale di condotta ottemperi anche alle disposizioni verbali dei Funzionari ed Agenti di scorta in cabina di guida relativamente a fermate e ulteriori riduzioni di velocità da osservare nei punti singolari e nei tratti ove è previsto lo spostamento del carico.

V - CONDIZIONI GENERALI D'INOLTRO

- 1)- **DIVIETO DI INCROCIO IN LINEA CON TUTTI I TRENI E CARRELLI DI QUALSIASI TIPO PER L'INTERO PERCORSO A DOPPIO BINARIO.**
- 2)- Nelle stazioni le modalità di circolazione sono regolamentate dal § 3.5.3.3 delle "Norme per la effettuazione dei trasporti eccezionali" Disposizione n. 14/2016.
Si precisa comunque che nelle stazioni, sui binari adiacenti a quelli di transito o di sosta del trasporto, **non devono transitare o sostare:**
 - a) treni viaggiatori o materiale occupato da persone se l'intervista è inferiore a:
 - **m 3,07** su binari in curva,
 - **m 2,88** su binari in retta;
 - b) materiale di altro tipo se l'intervista è inferiore a:
 - **m 2,69** su binari in curva,
 - **m 2,50** su binari in retta.In presenza di interviste che non raggiungono le dimensioni suddette, la circolazione sul binario adiacente a quello occupato dal trasporto può avvenire **solo previ accordi col personale di scorta di RFI** citato al precedente § III della presente autorizzazione.
- 3)- **Inoltro con apposito treno straordinario viaggiante sia nelle ore** diurne che in quelle notturne.
Per l'inoltro del trasporto nelle ore notturne l'Impresa Ferroviaria deve garantire condizioni di illuminazione tali da operare in sicurezza nello svolgimento delle operazioni previste, con particolare riguardo alla individuazione degli ostacoli posti lungo il percorso ed alla effettuazione degli spostamenti del carico previsti dalle "Condizioni particolari d'inoltro" allegate alla presente autorizzazione.
- 4)- Il personale di servizio che impegna le interviste adiacenti ai binari sui quali transita o sosta il trasporto eccezionale dovrà essere avvisato della riduzione dello spazio libero previsto dalla "Legge sulla prevenzione degli infortuni sul lavoro nei servizi ed impianti gestiti dalle FS".
- 5)- Il carico deve essere effettuato rispettando le norme di carico previste per i carrelli Uaai DB 812, nonché quanto riportato dagli articoli 59, 60 e 61 dell'Unità Tecnica (edizione 1938) ed in particolare:
 - a) il carico deve oltrepassare ciascun bilico di almeno **1.000 mm**,
 - b) la distanza verticale tra la parte inferiore del carico ed il piano di carico dei carrelli Uaai DB 812 deve essere di almeno **100 mm**,
 - c) il carico deve essere assicurato ai bilici in modo tale che non possa sollevarsi e che gli sforzi di trazione e repulsione possano trasmettersi senza impedimento.
- 6)- Alle due estremità della parte superiore del trasporto devono essere applicati due striscianti, collegati elettricamente a terra, che non dovranno superare, se non in modo infinitesimale, l'altezza massima dello stesso (**4540 mm**).
- 7)- Ai documenti di spedizione deve essere allegato un certificato di *Idoneità alla circolazione ferroviaria*, al fine di attestare che le condizioni di esercizio e manutenzione dei carrelli Uaai DB 812 sui quali è stato caricato il trasporto siano tali da garantirne l'inoltro in sicurezza.
- 8)- Devono essere eseguite le verifiche e prove previste all'art.7 (§ 7.1, 7.2, 7.3 e 7.4) del *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (RCF, Allegato B al decreto ANSF

04/2012), da parte di agente in possesso dell'abilitazione di sicurezza Verifica veicoli, secondo le procedure adottate dalla IF Mercitalia Rail in ambito SGS aziendale.

Le procedure aziendali adottate devono garantire perlomeno l'effettuazione dei controlli previsti dalle NORME PER LA VERIFICA TECNICA DEI VEICOLI – Edizione 2006, Parte I – VISITE TECNICHE, ed in particolare della visita tecnica prevista dal punto 4.2.3 secondo quanto disposto nell'Allegato 13.

- 9)- Deve essere dichiarata, atto partenza, la massa frenata dei due carrelli Uaai, sia con freno continuo che con freno di stazionamento. In mancanza di tale dichiarazione il treno NON deve essere effettuato.
Si richiama al rispetto della normativa vigente relativamente alla frenatura.
- 10)- Divieto di spinta in coda per avviamento, per manovra e per qualsiasi altra evenienza incluso il soccorso
- 11)- Divieto di manovra a spinta ed a gravità e d'inoltro sulle selle di lancio.
- 12)- Gli agenti di condotta devono curare che le fasi di avviamento e di ripresa della corsa siano gradualmente e senza strappi, garantendo l'effettuazione di quanto previsto all'art. 7.5 del Regolamento per la Circolazione Ferroviaria.
- 13)- In caso di soccorso, retrocessione o altre necessità di servizio, il treno straordinario, così come descritto al precedente § II, nel rispetto della normativa vigente, può:
 - effettuare movimenti di retrocessione ed essere spinto in senso inverso,
 - essere spinto nel senso di marcia originario o trainato in senso inverso previo scarto dalla composizione del trasporto eccezionale e suo ricovero autonomo.
- 14)- Applicare etichette Modello U – M.249 ter – M.250.

VI - CONDIZIONI PARTICOLARI D'INOLTRO

Vedasi allegato.

Per l'esecuzione del trasporto in oggetto, è previsto da parte di RFI l'impiego di n° 4 Agenti di scorta per ciascun giorno di effettuazione del treno straordinario.

Periodo di validità: dal **05/02/2017** al **30/06/2017**.

Applicare etichette Modello U - M.249 ter - M.250.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

Allegato: condizioni particolari d'inoltro (4 pagine)

N.B. La presente ANNULLA e SOSTITUISCE, a partire dal **05/02/2017**, la precedente autorizzazione p.n. prot. 0054 del 17/01/2017.

Gianfranco Spagnolo

ALLEGATO ALLA TES-TEP-TE.12A/16

Prot. n° 0172 del 01/02/2017

CONDIZIONI PARTICOLARI D'INOLTRO RELATIVE ALLE LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI MILANO ED ALLA STAZIONE DI MANTOVA

- A. Dove non espressamente specificato il trasporto deve essere inoltrato sui binari di corsa.
- B. Deve essere prestata la massima attenzione alle condizioni d'inoltro n° **2, 3, 7, 8, 13, 18a, 47, 51, 56, 57 e 59**.

Tratto Desio – Monza – Milano Greco P. – Milano Lambrate – Pioltello - Treviglio

1. **Desio**: composizione e partenza del treno sul binario delle precedenza dispari.
2. Limitazione di velocità a **10 (dieci) km/h** in corrispondenza del sottopasso al km **18+435**.
Per interventi di manutenzione straordinaria al sottopasso, almeno **due settimane** prima dell'effettuazione del trasporto, deve essere informato del transito il Capo Unità Manutentiva UMLV4 di Monza.
3. Tratto **Desio – Monza**: inoltro esclusivamente sul binario dei treni pari (illegale).
4. **Spostamento** del carico di mm **150 a sinistra s.m.t.** in corrispondenza dei cavalcavia dal km **14+829** al km **13+167** (retta).
5. **Spostamento** del carico di mm **250 a sinistra s.m.t.** in corrispondenza di tutta la galleria di Monza dal km **12+608** al km **12+170** (R.497.Sopr.16.Est.).
6. **Monza**: transito sul 1° binario.
7. Tratto **Monza – Milano Greco Pirelli**: inoltro esclusivamente sui binari della linea Chiasso.
8. **Inoltro a trazione termica previa disalimentazione della linea di contatto da Monza (e) a Sesto San Giovanni (e) e da Sesto San Giovanni (e) a Milano Greco P. (i)**.
9. **Sesto San Giovanni**: transito sul 4° binario; eventuale ricovero sul 6° binario.
10. Limitazione di velocità a **10 (dieci) km/h** in corrispondenza cavalcavia di via Buoizzi km **6+236**.
11. Limitazione di velocità a **10 (dieci) km/h** in corrispondenza cavalcavia di Porto Corsini km **5+184**.
12. **Milano Greco Pirelli**: inoltro via scalo Fornasette e arrivo sosta e partenza dal binario **8**.
13. **Inoltro a trazione termica previa disalimentazione della linea di contatto da Milano Greco P. (i) a Milano Lambrate (e)**.
14. Limitazione di velocità a **10 (dieci) km/h** in corrispondenza del cavalcavia di via Breda in uscita da Milano Greco (progressiva chilometrica **6+979** da Milano Smistamento).
15. **Spostamento** del carico di mm **150 a destra s.m.t.** in corrispondenza curva dal km **5+326** al km **4+972** (R.628.Sopr.10.Est.).
16. **Milano Lambrate**: transito sul 1° o 3° binario.

17. **Da Milano Lambrate a Pioltello** l'inoltro è consentito percorrendo le Linee **DD, LL e Merci**.
18. In caso d'inoltro via Linea Merci, si prescrive:
- a) **disalimentazione della linea di contatto a Milano Smistamento (i) per sottovia ferroviario linea Venezia al km 1+273;**
 - b) **spostamento** del carico di mm **250 a destra s.m.t.** dal cippo km **3+000** mantenendolo fino al termine della curva al **km 1+700** (R.591.Sopr.10.Est.).
19. In caso d'inoltro via Linea DD oppure LL, si prescrive **spostamento** del carico di mm **100 a destra s.m.t.** in corrispondenza della curva dal km **4+722** al km **5+834** (R.600.Sopr.11.Est.).
20. **Pioltello:** transito sul **3°** binario.
21. Tratto Pioltello – Treviglio: l'inoltro può avvenire sia sulla linea LL che sulla linea Interconnessione.
22. **Melzo scalo:** eventuale ricovero sul 3° binario anche con 4° binario occupato da treni in sosta.
23. Limitazione di velocità a **10 (dieci)** km/h in corrispondenza del cavalcavia strada campestre al km **26+239** e del cavalcavia strada comunale al km **26+864**.
24. **Spostamento** del carico di mm **150 a destra s.m.t.** in corrispondenza curva in uscita Cassano dal km **27+500** al km **28+300** con limitazione di velocità a **15 (quindici)** km/h in corrispondenza segnale a vela quadra al km **28+150** (R.1250.Sopr.15.Est.).
25. **Treviglio:** transito sul **3°** o **5°** binario; eventuale ricovero sul binario tronco lato Brescia con arrivo sul binario 2.
- Tratto Treviglio – Rovato – Bivio Mella – Brescia Scalo - Brescia - Piadena
26. Limitazione di velocità a **10 (dieci)** km/h in corrispondenza del cavalcavia strada statale 11 al km **34+634**.
27. **Spostamento** del carico di mm **100 a destra s.m.t.** in corrispondenza curva dal km **48+270** al km **48+820** (R.1920.Sopr.12.Est.).
28. **Calcio:** limitazione di velocità a **25 (venticinque)** km/h per tutta la stazione con ulteriore limitazione a **10 (dieci)** km/h in corrispondenza dei portali in uscita.
29. Limitazione di velocità a **10 (dieci)** km/h in corrispondenza del cavalcavia obliquo al km **61+421**.
30. **Rovato:** transito sul **2°** binario. Eventuale ricovero sui binari 6, 7 e 8.
31. **Ospitaletto Travagliato:** transito sul **1°** binario.
32. Limitazione di velocità a **10 (dieci)** km/h in corrispondenza del cavalcavia al km **74+998**.
33. Tratto **Bivio Mella – Brescia:** inoltro esclusivamente via **Brescia Scalo**.
34. **Brescia scalo:** transito sul **1°** binario, eventuale ricovero sui binari dello scalo.

- 35. **Brescia**: transito sui binari **6 o 7**.
- 36. Limitazione di velocità a **10 (dieci)** km/h in corrispondenza del cavalcavia al km **35+810**.
- 37. **San Zeno Folzano**: transito sul **1° o 2°** binario.
- 38. Limitazione di velocità a **10 (dieci)** km/h sulla travata metallica al km **84+217**.
- 39. Limitazione di velocità a **10 (dieci)** km/h sulla travata metallica al km **42+305** ponte fiume Oglio.
- 40. **Piadena**: transito sul **1° o 2°** binario; eventuale ricovero sul **5°** binario.

Tratto Treviglio – Olmeneta – Cremona – Piadena

- 41. **Spostamento** del carico di mm **100 a sinistra s.m.t.** in corrispondenza curva dal km **64+150** al km **63+150** (R.800.Sopr.13.Est.).
- 42. **Spostamento** del carico di mm **100 a sinistra s.m.t.** in corrispondenza curva dal km **59+200** al km **57+900** (R.961.Sopr.16.Est.).
- 43. **Casaleto Vaprio**: limitazione di velocità a **25 (venticinque)** km/h per tutta la stazione.
- 44. Limitazione di velocità a **10 (dieci)** km/h in corrispondenza del cavalcavia al km **49+190**.
- 45. **Crema**: transito sul **1°** binario; eventuale ricovero sul **3°** binario.
- 46. **Spostamento** del carico di mm **100 a sinistra s.m.t.** in corrispondenza curva dal km **42+450** al km **42+000** (R.990.Sopr.16.Est.).
- 47. **Inoltro a trazione termica previa disalimentazione della linea di contatto da Crema (e) a Castelleone (e) per cavalcavia al km 41+161.**
- 48. **Spostamento** del carico di mm **100 a sinistra s.m.t.** in corrispondenza curva dal km **32+900** al km **32+000** (R.990.Sopr.16.Est.).
- 49. **Soresina**: transito sul **1°** binario; eventuale ricovero sul **2°** binario anche con **1°** binario occupato.
- 50. **Spostamento** del carico di mm **150 a sinistra s.m.t.** in corrispondenza curva dal km **11+870** mantenendolo fino al superamento del **F.V. di Olmeneta** (R.600.Sopr.16.Est.).
- 51. **Inoltro a trazione termica previa disalimentazione della linea di contatto da Olmeneta (e) a Cremona (i) per cavalcavia al km 1+701 e cavalcavia al km 0+370.**
- 52. **Cremona**: **1°** binario; dopo l'arrivo all'altezza del FV è possibile rialimentare. Eventuale ricovero sul **3°** binario raffineria.
- 53. **Spostamento** del carico di mm **150 a sinistra s.m.t.** e limitazione di velocità a **15 (quindici)** km/h per vele in curva dal km **28+400** al km **28+900**.
- 54. **Piadena**: transito sul **2° o 3°** binario; eventuale ricovero sul **5°** binario.

Tratto Piadena - Mantova

55. **Bozzolo**: transito sul 1° binario.
56. **Inoltro a trazione termica previa disalimentazione della linea di contatto da Bozzolo (e) a Marcaria (e) per ponte fiume Oglio al km 67+270.**
57. Limitazione di velocità a **10 (dieci)** km/h in corrispondenza della travata metallica al km **67+270**.
Per interventi di manutenzione straordinaria alla travata, almeno **due settimane** prima dell'effettuazione del trasporto, deve essere informato del transito il Capo Unità Manutentiva UMLV2 di Cremona.
58. **Castellucchio**: transito sul 1° binario.
59. MANTOVA. Inoltro esclusivamente sui binari **7 e 8**.
Eventuale ricovero previa autorizzazione del personale di scorta di RFI allo scalo Belfiore.
60. I Capi delle Unità Manutentiva TE 1 Milano Centrale, TE 2 Milano Lambrate e TE 1 Brescia devono essere informati con il massimo anticipo della data e del numero del treno di effettuazione del suddetto trasporto, onde predisporre per la disalimentazione della linea di contatto.
Inoltre sulle tratte disalimentate il trasporto deve essere opportunamente scortato da un agente TE il quale ordinerà marcia con speciale precauzione.